

Как все начиналось



Как известно, в июне 1925 года все угольные шахты Экибастуза были законсервированы. Только после осуществления программы индустриализации страны правительство СССР возобновило освоение Экибастузского каменноугольного бассейна. В 1939 году Центральный комитет Всесоюзной коммунистической партии и Совет народных комиссаров СССР приняли постановление, в котором Совнарком РСФСР и Омскому областному исполнительному комитету по согласованию с Советом народных комиссаров Казахской ССР разрешалось приступить к промышленной разработке Экибастузского угольного бассейна.

В том же 1939 году Омское областное управление местного топлива приступило к восстановлению заброшенных горных выработок и реставрации жилых домов в старом поселке Экибастуз, расположенном на западной стороне одноименного соленого озера. Работа по промышленному освоению Экибастузского бассейна тесно увязывалась со строительством железной дороги Акмолинск – Павлодар, прокладку путей предполагалось завершить в 1941 году.

Экибастузские предприятия, принадлежащие руднику "Майкаинзолото", перешли в ведение треста "Экибастузуголь". В 1939 году было добыто всего лишь 3 тысячи тонн угля. Перед трестом "Экибастузуголь" на 1940 год ставилась задача добыть не менее 100 тысяч тонн угля, в том числе из разреза – 30 тысяч тонн.

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 17 сентября 1939 года населенный пункт в старом Экибастузе наименован рабочим поселком Экибастузуголь в составе Баян-Аульского района Павлодарской области. Первым председателем поселкового совета избран Шалабай Сапанов, секретарем – Рымжан Болекбаев. На этой должности Болекбаев работал до ухода на заслуженный отдых в 1956 году. Его потомки сегодня живут в нашем городе.

Постановлением экономического совета при Народном комиссариате СССР от 22

октября 1939 года были предусмотрены дополнительные меры по освоению Экибастузского каменноугольного бассейна. Поэтому с начала 1940 года в поселке Экибастузуголь работала Иртышская геологоразведочная партия (ГРП) треста "Казахуглеразведка" (г.Караганда). Начальником этой партии был Борис Павлович Голубев.

В связи с началом Великой Отечественной войны все работы по строительству железной дороги Акмолинск – Павлодар и в Экибастузском угольном бассейне были приостановлены. В то же время геологоразведочные исследования продолжались вплоть до 1943 года.

В июне 1946 года в поселок Экибастузуголь прибыли геологи из Караганды, которые возобновили работу Иртышской ГРП (начальник П.М.Антипов, главный инженер М.К.Камысбаев). Здесь проживало тогда около 120 человек, часть из них работала на стекольном заводе, запущенном 20 октября 1945 года. Стекольный завод размещался в здании железнодорожного депо бывшего Киргизского (Казахского. – С.Д.) акционерного горнопромышленного общества английского капиталиста Лесли Андреевича Уркарта. Стекольный завод выпускал графины, стаканы, пивные кружки, абажуры керосиновых ламп и другие изделия домашнего обихода. Автор этих строк летом 1953 года был на этом заводе и видел, как двое рабочих-казахов из неглубокой ямы, расположенной рядом с заводом, лопатами грузили ручную тачку кварцевыми песками для доставки к горке сжигательной печи. Производственная мощность завода составляла 3,6 тонны стекольной массы в сутки. Завод проработал до 1956 года.

В 1942-1947 годах на шахтах Экибастузского бассейна на собственные нужды кустарным способом было добыто 32300 тонн угля, в т.ч. в 1942 году – 800, 1943 – 3000, 1944 – 1500, 1945 – 4000, 1946 – 8000, в 1947 году – 12000 тонн.

Распоряжением №4929-р Совета министров СССР от 27 апреля 1948 года предписано: "Разрешить Министерству

строительства топливных предприятий организовать:

а) строительно-монтажное управление «Иртышуглестрой» с местонахождением в поселке Экибастузуголь Казахской ССР, подчинив его непосредственно Главшахстрою Востока;

б) отдел рабочего снабжения при строительно-монтажном управлении «Иртышуглестрой».

Это распоряжение подписал заместитель председателя Совета министров СССР Лаврентий Берия. Во исполнение документа летом 1948 года в поселок Экибастузуголь прибыла первая партия строителей из города Ангрена Ташкентской области, где добывался бурый уголь.

Павлодарский областной исполнительный комитет принял решение №360/20 от 25 мая 1948 года из государственного земельного фонда выделить участок площадью 5200 га «под организацию и строительство соцгорода в районе Экибастузского месторождения». В этом документе также было записано: «...считать целесообразным вновь организованному городу присвоить название... Экибастуз».

23 декабря 1948 года Министерство угольной промышленности СССР утвердило технический проект угольного разреза №1 мощностью 3 млн. тонн угля в год.

В январе 1949 года из Ангрена прибыл эшелон с основным отрядом строителей и техникой.

С завершением в январе 1950 года строительства железнодорожных путей на участке Павлодар – Экибастуз работы по освоению Экибастузского угольного бассейна приняли широкие масштабы.

В мае 1950 года началось строительство Иртышского угольного разреза №1. В июне этого года машинист экскаватора СЗ-3 М.Ф.Возный погрузил здесь первые кубометры породы в думпкары. Первая очередь этого разреза мощностью 1,5 млн. тонн угля в год введена в эксплуатацию 24 декабря 1954 года.

Таковы, очень коротко, самые трудные начальные этапы освоения Экибастузского

угольного бассейна.

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР от 12 июня 1957 года поселок Экибастузуголь преобразован в город Экибастуз. К этому времени численность населения достигла 25 тысяч человек.

А теперь, отдавая дань светлой памяти ушедших в мир иной, хочется вспомнить несколько ярких моментов из моей жизни, связанных с упомянутыми выше замечательными геологами Б.П.Голубевым и М.К.Камысбаевым. В 1959-1961 годах я работал горным мастером на отвальном участке Северного вскрышного разреза под началом Б.П.Голубева. Осенью 1960 года он был уважаемым сватом на моей свадьбе, поскольку мой отец погиб в годы Великой Отечественной войны. В 1962-1966 годах я был заместителем начальника отдела труда и заработной платы треста «Иртышуголь», где главным геологом трудился М.К.Камысбаев. До сих пор помню наши разговоры о происхождении антрацита каменного и бурого углей. Он считал, что все виды углей органического (т.е. древесного) происхождения. Я доказывал, что наши угли магматогенного происхождения. При этом свои доводы обосновал тем, что общая мощность трех пластов Экибастузского бассейна составляет почти 200 метров. Поэтому для образования такого сверхмощного пласта углей из древесины явно не хватает даже возраста Земли...

Сегодня наш город готовится к празднованию своего 60-летия. Вместе с тем, следует вспомнить и о том, что в 2017 году исполняется 160 лет со дня открытия залежей каменного угля вблизи соленого озера Экибастуз. Здесь впервые каменный уголь был обнаружен 26 мая 1857 года. Информация об этом имеется в фондах Центрального государственного архива Республики Казахстан, и я считаю, что копии этих документов обязательно должен запросить городской историко-краеведческий музей.

С.ДЖАКСЫБАЕВ,
почетный гражданин города
Экибастуза, почетный работник
угольной промышленности СССР.